

## **Referat af FDO's generalforsamling**

**Afholdt torsdag den 9. juni 2022 kl. 15.00 på FDO's Adresse Bredgade 30 i København.**

### **Deltagere:**

Ulla Lægaard Pind (formand), YX Danmark A/S  
Charlotte Balslev (Næstformand), Kalundborg Refinery A/S  
Anne Holm, OK a.m.b.a  
Gustav Levin, BP Aviation A/S  
Tonny Gammelgaard, Q8 Danmark A/S  
Marlene Christensen, Crossbridge Energy A/S

Deltagerne repræsenterede 43 stemmer ud af 50 stemmer.

### **Dagsorden:**

#### **1. Valg af dirigent:**

Advokat Nicolaj Kleist valgtes til dirigent. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og beslutningsdygtig.

#### **2. Forslag fra bestyrelsen eller medlemmer:**

Der var ikke fremkommet forslag.

#### **3. Bestyrelsens beretning om foreningens virksomhed i 2021**

Bestyrelsens beretning var forud for generalforsamlingen udsendt til medlemmerne og blev derfor ikke gennemgået nærmere.

Beretningen gengives nedenfor i sin helhed:

#### **Indledning**

Danske Olieberedskabslagre (FDO) har en vital funktion som det danske samfunds værn mod effekter af olieforsyningskriser. FDO er oprettet på foreningsbasis med det formål at

varetage en stor del af den lagringsforpligtelse, som efter lovgivningen påhviler lagringspligtige selskaber.

FDO ledes af en bestyrelse hvis medlemmer i henhold til vedtægterne vælges på den årlige generalforsamling. Ressortministeren udpeger en tilforordnet til bestyrelsen med henblik på koordinering mellem bestyrelsen og Energistyrelsen.

FDO blev i 2012 udpeget af Klima-, energi- og bygningsministeren til Danmarks centrale lagerenhed (CLE). I den forbindelse blev der fastsat en række udpegningsvilkår, som Energistyrelsen fører tilsyn med.

## 1. Medlemskredsen

Selskaber kan optages, hvis de efter olieberedskabsloven er lagringspligtige i Danmark uanset størrelsen af lagringspligten.

FDO har 11 medlemmer ultimo 2021. På FDO's hjemmeside holdes listen over FDO's medlemmer opdateret.

Ultimo 2021 er der i Danmark 40 selskaber som har lagringspligt efter olieberedskabsloven, og disse selskaber er indberetningspligtige til FDO.

## 2. Lagringspligt og oplagsmængder

Størrelsen af Danmarks lagringspligt fastsættes lovgivningsmæssigt ud fra det danske indenlandske olieforbrug og er bl.a. baseret på kravene fra henholdsvis IEA og EU. Lagringspligten beregnes som en andel af den lagringspligtige omsætning i det foregående kalenderår. Danmarks lagringspligt dækkes 70% af FDO og resten dækkes af de lagringspligtige virksomheder.

FDO varetog pr 31.12.2021 en lagringspligt på:

	Kategori 1 (benzin)	Kategori 2A (Jetfuel)	Kategori 2B (gasolie)	Kategori 3 (fuel olie)
2020	280.386 m3	202.652m3	700.454m3	8.937 tons
2021	262.660 m3	72.566 m3	664.158 m3	10.665 tons
Ændring i m3/tons	-17.726 m3	-128.711 m3	-63.679 m3	+2.883 tons
Ændring i %	-6,3 %	- 63,95 %	-8,75 %	+37,05 %

Den 31. december 2021 havde FDO følgende regnskabsmæssige beholdning til dækning af forpligtelsen (ex rørindhold):

Kategori 1 (benzin)	Kategori 2A (Jetfuel)	Kategori 2B (gasolie)	Kategori 4 råolie)
245.753 m3	0 m3	818.766 m3	0

FDO dækker lagringspligt på jet fuel og fuel olie ved køb af lagerdækningsaftaler, samt med dækning fra andre produktkategorier.

FDO har i løbet af 2021 solgt beholdningen af råolie og i stedet indkøbt dieselolie. Der er indgået kommercielle lager leje aftaler med en varighed på 2-5 år med 3 lager selskaber, der har operation i Danmark. Ifm. nye ejerskaber af de to danske raffinaderier er der indgået tillægsaftaler til de eksisterende samarbejdsaftaler.

### **3. Brug af rørledninger**

I 2021 blev der i alt igennem FDO's to rørledninger fra Kalundborg til Hedehusene pumpet 1,44 mio. m<sup>3</sup> benzin, diesel, fyringsolie og bioethanol for olieselskaberne. Dette er en stigning på 16 % ift. niveauet fra 2020. Brugen af rørledningerne sparer miljøet for store mængder CO<sub>2</sub> udledning, da vejtransporten med produkterne reduceres.

I Jylland blev der i FDO's rørledninger pumpet ca. 0,46 mio m<sup>3</sup> olieprodukter i 2021 mod 0,48 mio. m<sup>3</sup> i 2020. Dette er et fald på 4%.

Afregningen mellem FDO og olieselskaberne for brug af rørledningerne sker på kommercielle vilkår.

### **4. Projekter**

I 2021 har der igen været høj fokus på skærpede sikkerhedsforanstaltninger og robustgørelse på rørledninger og på vedligeholdsprojekter på lagrene. Der har været stor fokus på IT-sikkerhed, og der arbejdes løbende for at forbedre systemer mv.

Nogen projekter har måttet udskydes pga. COVID-19 situationen, og disse forventes gennemført så snart det er muligt. Der er løbende gennem 2021 prioriteret i projekterne så de vigtigste budgetterede projekter blev gennemført på trods af COVID-19.

I 2021 solgte FDO et nedlagt olielager beliggende i Strib. FDO har herefter 5 nedlagte lagre, som forventes solgt i de kommende år.

### **Sikkerhed og miljø**

Der er registreret 23 hændelsesrapporter og 22 hændelser/afvig i 2021. Der var 31 hændelser relateret til spild i 2020. Dette er reduceret til 5 hændelser i 2021

Der har i 2021 været én personskade med fravær, hvor en af FDO's medarbejdere fik en forstrækning i ryggen. Medarbejderen kom hurtigt tilbage på arbejde igen og har ikke mén efter skaden.

Alle hændelser er blevet diskuteret i FDO's arbejdsmiljøudvalg og relevante tiltag er etableret.

Der er i 2021 blevet auditeret 5 af FDO's lagre. Der blev ikke fundet nogen afvigelser, men der er givet enkelte anbefalinger.



FDO har i årets løb haft flere myndighedstilsyn. På grund af COVID 19 blev de gennemført virtuelt eller udenfor. I et typisk myndighedsbesøg deltager ud over tilsynsmyndigheden også repræsentanter fra kommunen, politiet, beredskabet og arbejdstilsynet. Der blev i slutningen af året gennemført det første NIS tilsyn fra energistyrelsen. Årets tilsyn har resulteret i et mindre antal anbefalinger, og disse er accepteret af FDO.

COVID 19 har påvirket FDO det meste af året og gjort hverdagen anderledes og mere udfordrende. FDO havde i 2021 ikke nogen smittede med COVID 19. Enkelte var i kortvarig karantæne p.g.a. nære relationer var i risiko for at være smittede.

## 5. Økonomi

Driftsindtægter vedrører indtægter fra brugerpumpning, tankleje, avance ved salg af produkter og indtægter fra integrationsaftaler. I tillæg har FDO et løbende afkast af formuen.

Resultatet for 2021 udviste et overskud på 784,3 mio. kr. mod et budgetteret underskud på ca. 59,6 mio. kr. I 2020 realiseredes et underskud på 52,1 mio. kr.

Følgende punkter er væsentlige for at forklare forskellen mellem 2021 og 2020:

- 1) Driftsindtægterne udgjorde i 2021 844,3 mio. kr. mod 28,1 mio. kr. i 2020. Forskellen skyldes primært avancer på salg af råolie, gasolie og ethanol. Omkostninger til køb af lagerdækning (tickets) faldt fra 25,4 mio. kr. i 2020 til 16,7 mio. kr. i 2021. Øvrige indtægter udgør 6,5 mio. kr. vedr. salg af Strib lager. Indtægter fra Integrationsaftaler mv. faldt fra 37,5 mio. kr. i 2020 til 31,1 mio. kr. i 2021, da der i 2021 er sket en del tilpasninger ifm. de to ejerskifter på raffinaderierne.
- 2) Avancen på oliesalgene i 2021 udgør 802,7 mio. kr. Da det efterfølgende kan være nødvendigt at realisere beholdninger med tab, er gevinsten præsenteret som en særskilt henlæggelse under egenkapitalen. Den samlede henlæggelse udgør ultimo 2021 i alt 1,1 mia. kr.
- 3) Finansielle indtægter blev i 2021 24,6 mio. kr. mod 2,6 mio. kr. i 2020. Stigningen skyldes højere investeringsafkast og en valutagevinst på indestående USD.
- 4) Afskrivningerne var ca. 2 mio. kr. højere i 2021 end i 2020.
- 5) Driftsomkostninger var 4,2 mio. kr. lavere i 2021 end i 2020. Faldet skyldes, at visse aktiviteter ikke har kunnet gennemføres i 2021 pga. COVID 19, samt at visse vedligeholdelsesopgaver er blevet insourcet.
- 6) Ifm. de to ejerskifter på raffinaderierne har der været gennemført en række køb og salg af råolie og produkter. Netto likviditetseffekten har resulteret i, at værdipapirbeholdningen er øget fra 165,8 mio. kr. ultimo 2020 mod 223,0 mio. kr. ultimo 2021.
- 7) Ifm. den ene raffinaderitransaktion er der indgået aftale om, at FDO overtager miljøforpligtelsen på FDO's eget lager (hvor raffinaderiet var operatør). I den forbindelse har FDO modtaget 30 mio. kr. Beløbet er posteret som hensat forpligtelse.

På de øvrige poster var der kun mindre afvigelser i forhold til 2020

FDO's egenkapital udgjorde 3,3 mia. kr. ved udgangen af 2021, hvoraf størstedelen udgøres af bogført værdi af olielagre samt de fysiske lager- og rørledningsinstallationer. Netto realisationsværdien af olielagre udgjorde 4,0 mia. kr.

Der var pr. 31. december 2021 ansat 20 personer i FDO, hvilket er en tilgang på een person ift. ultimo 2020.

#### **Forventninger til fremtidig udvikling.**

Det samlede forbrug af olieprodukter i Danmark i 2021 viste en stigende tendens i forhold til 2020 på 3,7 % for diesel/gasolie, 22 % for jet fuel og 2,5 % for benzin. FDO vil i det kommende lagerår fra 1. juli 2022 til 30. juni 2023 igen have visse volumener af kommercielle beholdninger og forventer således ikke at være netto køber af beholdninger fra andre parter (tickets).

Samlet set forventer FDO, at omkostningerne til driften mv. af FDO i et 5-årigt perspektiv vil resultere i et årligt underskud på ca. 50-70 mio. kr. Finansieringen forventes at ske enten ved salg af olielagre og/eller ved opkrævning af vederlag.

Beretningen blev enstemmigt godkendt.

#### **4. Fremlæggelse af den reviderede årsrapport til godkendelse.**

Den underskrevne, reviderede årsrapport for 2021 var udsendt forud for generalforsamlingen. Denne blev enstemmigt godkendt.

#### **5. Beslutning om decharge for bestyrelsen og direktør**

Generalforsamlingen meddelte enstemmigt bestyrelsen og direktøren decharge.

#### **6. Valg af medlemmer og suppleanter til bestyrelsen.**

Der var rettidigt indkommet forslag til 7 kandidater som bestyrelsesmedlemmer med tilhørende 7 suppleanter.

Alle 7 kandidater blev valgt til bestyrelsen.

Bestyrelsen er herefter sammensat således:

<b>Bestyrelsesmedlemmer (1. kolonne)</b>	<b>Suppleanter (2. kolonne)</b>
Logistikchef Ulla Lægaard Pind YX Danmark A/S	COO Michael B. Hansen YX Danmark A/S
Indkøbsdirektør Anne Holm OK a.m.b.a.	Direktør Niels Ole Christensen OK a.m.b.a.

Business Manager  
Marlene Christensen  
Crossbridge Energy A/S

Production Manager  
Flemming Egebjerg  
Crossbridge Energy A/S

Head of Production Planning  
Patrik Kjellander  
Kalundborg Refinery A/S

Head of HSSEQ  
Rikke Knudsen  
Kalundborg Refinery A/S

Adm. Direktør  
Steen Møller  
Nordic Marine Oil

CFO  
Lotte Fuglsang Duhn  
Nordic Marine Oil

Supply & Logistic Manager, Nordics

Senior Regional Commercial Manager (North  
Central Europe)

Gustav Levin  
BP aviation A/S

Robert Lindstrøm  
BP aviation A/S

Account Manager  
Erling Hansen  
Q8 Danmark A/S

Head of Distribution  
Carsten Mærkedahl  
Q8 Danmark A/S

## 7. Valg af revisor.

BDO blev enstemmigt genvalgt som foreningens revisor.

Afslutningsvis benyttede formanden Ulla Lægaard Pind anledningen til at takke dirigenten for en effektiv gennemførelse af generalforsamlingen. Ligeledes takkede Ulla Lægaard Pind direktøren og bestyrelsen for godt samarbejde i årets løb.

Generalforsamlingen afsluttedes kl. 15.10.

Underskrevet i København den 9. juni 2022

  
Nicolaj Kleist  
Dirigent

  
Peter Dam-Hendriksen  
Referent