

Referat af FDO's generalforsamling

Afholdt torsdag den 6. juni 2024 kl. 11.30 på teams

Deltagere:

Ulla Lægaard Pind (formand), YX Danmark A/S
Anne Holm (næstformand), OK a.m.b.a
Erling Hansen, Q8 Danmark A/S
Marlene Christensen, Crossbridge Energy A/S
Michael Lund Jensen, Kalundborg Refinery A/S
Steen Møller, Malik Energy A/S

Deltagerne repræsenterede 42 stemmer ud af 49 stemmer.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent:

Advokat Nicolaj Kleist valgtes til dirigent. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og beslutningsdygtig.

2. Forslag fra bestyrelsen eller medlemmer:

Der var ikke fremkommet forslag.

3. Bestyrelsens beretning om foreningens virksomhed i 2023

Bestyrelsens beretning var forud for generalforsamlingen udsendt til medlemmerne og blev derfor ikke gennemgået nærmere.

Beretningen gengives nedenfor i sin helhed:

Indledning

Danske Olieberedskabslagre (FDO) har en vital funktion som det danske samfunds værn mod effekter af olieforsyningskriser. FDO er oprettet på foreningsbasis med det formål at varetage en stor del af den lagringsforpligtelse, som efter lovgivningen påhviler lagringspligtige selskaber.

FDO ledes af en bestyrelse hvis medlemmer i henhold til vedtægterne vælges på den årlige generalforsamling. Ressortministeren udpeger en tilforordnet til bestyrelsen med henblik på koordinering mellem bestyrelsen og Energistyrelsen.

FDO blev i 2012 udpeget af Klima-, energi- og bygningsministeren til Danmarks centrale lagerenhed (CLE). I den forbindelse blev der fastsat en række udpegningsvilkår, som Energistyrelsen fører tilsyn med.

1. Medlemskredsen

Selskaber kan optages, hvis de efter olieberedskabsloven er lagringspligtige i Danmark uanset størrelsen af lagringspligten.

FDO har 9 medlemmer ultimo 2023. På FDO's hjemmeside holdes listen over FDO's medlemmer opdateret.

Ultimo 2023 er der i Danmark 37 selskaber som har lagringspligt efter olieberedskabsloven, og disse selskaber er indberetningspligtige til FDO.

2. Lagringspligt og oplagsmængder

Størrelsen af Danmarks lagringspligt fastsættes lovgivningsmæssigt ud fra det danske indenlandske olieforbrug og er bl.a. baseret på kravene fra henholdsvis IEA og EU. Lagringspligten beregnes som en andel af den lagringspligtige omsætning i det foregående kalenderår. FDO dækker 70% af Danmarks lagringspligt og resten dækkes af de lagringspligtige virksomheder.

FDO varetog pr. 31.12.2023 en lagringspligt på:

	Kategori 1 (benzin)	Kategori 2A (Jetfuel)	Kategori 2B (gasolie)	Kategori 3 (fuel olie)
2022	269.304 m3	88.474 m3	688.661 m3	8.226 tons
2023	266.632m3	146.583 m3	691.541 m3	10.054 tons
Ændring i m3/tons	-2.672 m3	+58.109 m3	+2.880 m3	+1.828 tons
Ændring i %	-1,0 %	+ 65,7 %	+0,4 %	+22,2 %

Den 31. december 2023 havde FDO følgende regnskabsmæssige beholdning til dækning af forpligtelsen (ex rørhold):

Kategori 1 (benzin)	Kategori 2A (Jetfuel)	Kategori 2B (gasolie)	Kategori 3 (fuel olie)	Kategori 4 råolie)
239.326 m3	148.815 m3	711.200m3	7.099 tons	0

3. Brug af rørledninger

I 2023 blev der igennem FDO's rørledninger fra Kalundborg til Hedehusene pumpet 1,49 mio. m³ benzin, diesel, fyringsolie og ethanol. Dette er en stigning på 1,0 % ift. 2022. Brugen af rørledningerne sparer miljøet for store mængder CO₂ udledning, da vejtransporten med produkterne reduceres. I Jylland blev der i FDO's rørledninger pumpet 0,48 mio m³ olieprodukter i 2023, hvilket er en stigning på 3,7% ift. 2022.

4. Sikkerhed, IT og miljø

Der er registreret 21 hændelsesrapporter og 17 nærved hændelser/afvig i 2023. Der var 11 hændelser relateret til mindre spild i 2023. Der er medtaget hændelser på lejede lagre og lagre hvor FDO ikke er operatør i statistikken.

Der har været en enkelt personskade med fravær hos en FDO-medarbejder.

Alle hændelser er blevet diskuteret i FDO's arbejdsmiljøudvalg og relevante tiltag er etableret.

FDO har i årets løb haft flere myndighedstilsyn. I et typisk myndighedsbesøg deltager, ud over tilsynsmyndigheden, også repræsentanter fra kommunen, politiet, beredskabet og arbejdstilsynet. FDO har fået ny miljøgodkendelse på lageret i Hvalsø.

Arbejdet med NIS 2 er påbegyndt selv om der ikke er nogen vedtaget lovgivning på området endnu.

FDO har fortsat arbejdet med at sikre sig mod hacker angreb, og der har i årets løb ikke været succesfulde hacker angreb.

4. Økonomi

Driftsindtægter vedrører indtægter fra brugerpumpning, tankleje, avance ved salg af produkter, salg af lagerdækningsaftaler og indtægter fra integrationsaftaler. I tillæg har FDO et løbende afkast af formuen.

Resultatet for 2023 udviste et overskud på 97,8 mio. kr. mod et budgetteret underskud på 45,3 mio. kr. I 2022 realiseredes et overskud på 414,5 mio. kr.

Følgende punkter er væsentlige for at forklare forskellen mellem 2023 og 2022:

- 1) Driftsindtægterne udgjorde i 2023 206 mio. kr. mod 561 mio. kr. i 2022. Forskellen skyldes primært, at avancer på salg af produkter i 2023 har været mindre end i 2022 grundet lavere oliepriser. Salg af lagerdækning (tickets) blev 17 mio. kr. i 2023 mod 2 mio. kr. i 2022. Dette skyldes væsentlig højere aktivitet i 2023 vedr. salg af tickets og høje markedspriser. Indtægter fra Integrationsaftaler mv. faldt fra 14,6 mio. kr. i 2022

til 4,6 mio. kr. i 2023, da stigende udgifter til eksterne lejede olielagre er medtaget under denne post.

- 2) Finansielle indtægter blev i 2023 12 mio. kr. mod 3,7 mio. kr. i 2022. Stigningen skyldes højere investeringsafkast som følge af stigende aktiemarkeder.
- 3) Finansielle omkostninger udgjorde -5,9 mio. kr. i 2023 mod -14,4 mio. kr. i 2022. Dette skyldes primært en faldende USD kurs og en urealiseret gevinst på værdipapirer.
- 4) Driftsomkostninger udgjorde 50,7 mio. kr. i 2023 mod 76,3 mio. kr. i 2022. Den store forskel skyldes, at FDO i 2023 har afholdt færre omkostninger til sikring af varelagre ifm. årets gennemførte friskningsprogrammer.
- 5) Værdien af værdipapirbeholdningen udgjorde 147,3 mio. kr. med udgangen af 2023 mod 133,8 mio. kr. i 2022. Den likvide beholdning udgjorde 24 mio. kr. med udgangen af 2023 mod 430 mio. kr. i 2022. Forskellen skyldes, at der med udgangen af 2022 var solgt en del dieselolie, og provenuet er anvendt til køb af jet fuel i 2023.

FDO's egenkapital udgjorde 3,8 mia. kr. ved udgangen af 2023, hvoraf størstedelen udgøres af bogført værdi af olielagre samt de fysiske lager- og rørledningsinstallationer. Netto realisationsværdien af olielagre udgjorde 4,9 mia. kr.

Forventninger til fremtidig udvikling.

Det samlede forbrug af olieprodukter i Danmark i 2023 viste en svagt faldende tendens i forhold til 2022 – primært pga. nedgang i salget af gas/diesel olie. FDO vil i det kommende lagerår fra 1. juli 2024 til 30. juni 2025 være i nogenlunde balance mellem egenbeholdning og lagerforpligtelse.

FDO forventer fortsat et svagt faldende forbrug af benzin og gas/diesel olie og en stigning i forbruget af jet fuel. Derfor forventer FDO at indkøbe yderligere jet fuel i 2024 og sælge øvrige produkter.

Samlet set forventer FDO, at omkostningerne til driften mv. af FDO i et 5-årigt perspektiv vil resultere i et årligt underskud på ca. 50-70 mio. kr. Finansieringen forventes at ske enten ved salg af olielagre og/eller ved opkrævning af vederlag.

Beretningen blev enstemmigt godkendt.

4. Fremlæggelse af den reviderede årsrapport til godkendelse.

Den underskrevne, reviderede årsrapport for 2023 var udsendt forud for generalforsamlingen. Denne blev enstemmigt godkendt.

5. Beslutning om decharge for bestyrelsen og direktør

Generalforsamlingen meddelte enstemmigt bestyrelsen og direktøren decharge.

6. Valg af medlemmer og suppleanter til bestyrelsen.

Der var rettidigt indkommet forslag til 7 kandidater som bestyrelsesmedlemmer med tilhørende 7 suppleanter.

De 7 kandidater til bestyrelsesposterne og de 7 suppleanter blev alle valgt.

Bestyrelsen er herefter sammensat således:

Bestyrelsesmedlemmer (1. kolonne)

Logistikchef
Ulla Lægaard Pind
Uno-X Mobility Danmark A/S

Business Director
Marlene Christensen
Crossbridge Energy A/S

Indkøbsdirektør
Anne Holm
OK a.m.b.a.

CFO
Michael Lund Jensen
Kalundborg Refinery A/S

Adm. Direktør
Steen Møller
Malik Energy A/S

Sourcing Manager
Gustav Levin
BP aviation A/S

Accounting Manager
Erling Hansen
Q8 Danmark A/S

Suppleanter (2. kolonne)

COO
Michael B. Hansen
Uno-X Mobility Danmark A/S

E&S Manager
Henrik Rømer
Crossbridge Energy A/S

Adm. Direktør
Niels Ole Christensen
Danoil Exploration A/S

Finance Advisor
Mette Trige Skovgaard
Kalundborg Refinery A/S

COO
Anders Jensen
Malik Energy A/S

Supply and Logistics Manager
Robert Lindstrøm
BP aviation A/S

Manager Supply & Distribution DK
Frederik Bayer
Q8 Danmark A/S

7. Valg af revisor.

BDO blev enstemmigt genvalgt som foreningens revisor.

Afslutningsvis benyttede formanden Ulla Lægaard Pind anledningen til at takke dirigenten for en effektiv gennemførelse af generalforsamlingen. Ligeledes takkede Ulla Lægaard Pind direktøren og bestyrelsen for godt samarbejde i årets løb.

Generalforsamlingen afsluttedes kl. 11.45.

Underskrevet i København den 6. juni 2024


Nicolaj Kleist
Dirigent


Peter Dam-Hendriksen
Referent