

Referat af FDO's generalforsamling

Afholdt torsdag den 12. juni 2025 kl. 10.30 på teams

Deltagere:

Ulla Lægaard Pind (formand), YX Danmark A/S
Christopher Depenau OK a.m.b.a
Erling Hansen, Q8 Danmark A/S
Michael Lund Jensen, Kalundborg Refinery A/S
Kristian Coff, BP aviation A/S

Der var indkommet fuldmagter fra Malik Energy og Crossbridge A/S

Deltagerne inkl. fuldmagter repræsenterede 45 stemmer ud af 48 stemmer.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent:

Advokat Nicolaj Kleist valgtes til dirigent. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og beslutningsdygtig.

2. Forslag fra bestyrelsen eller medlemmer:

Der var ikke fremkommet forslag.

3. Bestyrelsens beretning om foreningens virksomhed i 2024

Bestyrelsens beretning var forud for generalforsamlingen udsendt til medlemmerne og blev derfor ikke gennemgået nærmere.

Beretningen gengives nedenfor i sin helhed:

Indledning

Danske Olieberedskabslagre (FDO) har en vital funktion som det danske samfunds værn mod effekter af olieforsyningskriser. FDO er oprettet på foreningsbasis med det formål at varetage en stor del af den lagringsforpligtelse, som efter lovgivningen påhviler lagringspligtige selskaber.

FDO ledes af en bestyrelse hvis medlemmer i henhold til vedtægterne vælges på den årlige generalforsamling. Ressortministeren udpeger en tilforordnet til bestyrelsen med henblik på koordinering mellem bestyrelsen og Energistyrelsen.

FDO blev i 2012 udpeget af Klima-, energi- og bygningsministeren til Danmarks centrale lagerenhed (CLE). I den forbindelse blev der fastsat en række udpegningsvilkår, som Energistyrelsen fører tilsyn med.

1. Medlemskredsen

Selskaber kan optages, hvis de efter olieberedskabsloven er lagringspligtige i Danmark uanset størrelsen af lagringspligten.

FDO har 9 medlemmer ultimo 2024. På FDO's hjemmeside holdes listen over FDO's medlemmer opdateret.

Ultimo 2024 er der i Danmark 42 selskaber som har lagringspligt efter olieberedskabsloven, og disse selskaber er indberetningspligtige til FDO.

2. Lagringspligt og oplagsmængder

Størrelsen af Danmarks lagringspligt fastsættes lovgivningsmæssigt ud fra det danske indenlandske olieforbrug og er bl.a. baseret på kravene fra henholdsvis IEA og EU. Lagringspligten beregnes som en andel af den lagringspligtige omsætning i det foregående kalenderår. FDO dækker 70% af Danmarks lagringspligt og resten dækkes af de lagringspligtige virksomheder.

FDO varetog pr. 31.12.2024 en lagringspligt på:

	Kategori 1 (benzin)	Kategori 2A (Jetfuel)	Kategori 2B (gasolie)	Kategori 3 (fuel olie)
2023	266.632m3	146.583 m3	691.541 m3	10.054 tons
2024	270.197 m3	172.419 m3	648.766 m3	4.552 tons
Ændring i m3/tons	+3.565 m3	+25.836 m3	-42.775 m3	+5.502 tons
Ændring i %	+1,3 %	+ 17,6 %	-6,2%	-54,7%

Den 31. december 2024 havde FDO følgende regnskabsmæssige beholdning til dækning af forpligtelsen (ex rørhold):

Kategori 1 (benzin)	Kategori 2A (Jetfuel)	Kategori 2B (gasolie)	Kategori 3 (fuel olie)	Kategori 4 råolie)
228.861 m3	151.643 m3	686.183m3	4.858 tons	0

3. Brug af rørledninger

I 2024 blev der igennem FDO's rørledninger fra Kalundborg til Hedehusene pumpet 1,33 mio. m3 benzin, diesel, fyringsolie og ethanol. Dette er et fald på 10,7 % ift. 2023. Brugen af

rørledningerne sparer miljøet for store mængder CO2 udledning, da vejtransporten med produkterne reduceres. I Jylland blev der i FDO's rørledninger pumpet 0,46 mio m3 olieprodukter i 2024, hvilket er et fald på 4,2% ift. 2023.

4. Sikkerhed, IT og miljø

Der er registreret 25 hændelsesrapporter og 10 nærvæd hændelser/afvig i 2024. Der var 11 hændelser relateret til mindre spild i 2024. Der er medtaget hændelser på lejede lagre og lagre hvor FDO ikke er operatør i statistikken.

Der har været to personskader med fravær hos eksterne under arbejde hos FDO.

Alle hændelser er blevet diskuteret i FDO's arbejdsmiljøudvalg, og relevante tiltag er etableret.

FDO har i årets løb haft flere myndighedstilsyn. I et typisk myndighedsbesøg deltager, ud over tilsynsmyndigheden, også repræsentanter fra kommunen, politiet, beredskabet og arbejdstilsynet. FDO har fået ny miljøgodkendelse på lageret i Hvalsø.

FDO er i gang med at implementere et nyt system til styrende dokumentation og har påbegyndt arbejdet med en digital beredskabsplatform

FDO har fortsat arbejdet med at sikre sig mod hacker angreb, og der har i årets løb ikke været succesfulde hacker angreb.

4. Økonomi

Driftsindtægter vedrører indtægter fra brugerpumpning, tankleje, avance ved salg af produkter, salg af lagerdækningsaftaler og indtægter fra integrationsaftaler. I tillæg har FDO et løbende afkast af formuen.

Resultatet for 2024 udviste et underskud på 33 mio. kr. mod et budgetteret underskud på 48 mio. kr. I 2023 realiseredes et overskud på 97,8 mio. kr.

Følgende punkter er væsentlige for at forklare forskellen mellem 2024 og 2023:

- 1) Driftsindtægterne udgjorde i 2024 20 mio. kr. mod 206 mio. kr. i 2023. Forskellen skyldes primært, at avancer på salg af produkter i 2024 har været væsentlig mindre end i 2023 grundet lavere oliepriser. Salg af lagerdækning (tickets) blev 7,6 mio. kr. i 2024 mod 17 mio. kr. i 2023. Dette skyldes lavere aktivitet i 2024 vedr. salg af tickets pga mindre overskud af produkter. Indtægter fra integrationsaftaler og lejede lagre steg fra 4,6 mio. kr. i 2023 til 8,9 mio. kr. i 2024, på grund af reducerede udgifter til eksterne lejede olielagre.
- 2) Finansielle indtægter blev i 2024 28,5 mio. kr. mod 12 mio. kr. i 2023. Stigningen skyldes højere (urealiserede) investeringsafkast som følge af stigende aktiemarkeder.
- 3) Finansielle omkostninger udgjorde 7,8 mio. kr. i 2024 mod -5,9 mio. kr. i 2023. Dette skyldes primært kursreguleringer (USD).

- 4) Driftsomkostninger udgjorde 24,9 mio. kr. i 2024 mod 50,6 mio. kr. i 2023. Den store forskel skyldes, at FDO i 2024 ikke har afholdt omkostninger til sikring af varelagre ifm. årets gennemførte friskningsprogrammer.
- 5) Værdien af værdipapirbeholdningen udgjorde 168,9 mio. kr. med udgangen af 2024 mod 147,3 mio. kr. i 2023. Den likvide beholdning udgjorde 130,6 mio. kr. med udgangen af 2024 mod 24 mio. kr. i 2023. Forskellen skyldes, at der med udgangen af 2024 er planlagt køb af jet fuel i starten af 2025.

FDO's egenkapital udgjorde 3,8 mia. kr. ved udgangen af 2024, hvoraf størstedelen udgøres af bogført værdi af olielagre samt de fysiske lager- og rørledningsinstallationer. Netto realisationsværdien af olielagre udgjorde 4,6 mia. kr.

Forventninger til fremtidig udvikling.

Det samlede forbrug af olieprodukter i Danmark i 2024 viste en faldende tendens i forhold til 2023. Benzin og gas/dieselolie forbruget faldt, hvorimod forbruget af jet fuel steg. FDO vil i det kommende lagerår fra 1. juli 2025 til 30. juni 2026 fortsat være i nogenlunde balance mellem egenbeholdning og lagerforpligtelse.

FDO forventer i de kommende år et faldende forbrug af benzin og gas/diesel olie og en stigning i forbruget af jet fuel. Derfor forventer FDO at indkøbe yderligere jet fuel og sælge øvrige produkter.

Samlet set forventer FDO, at omkostningerne til driften mv. af FDO i et 5-årigt perspektiv vil resultere i et årligt underskud på 50-70 mio. kr. Finansieringen forventes at ske enten ved salg af olielagre og/eller ved opkrævning af vederlag.

4. Fremlæggelse af den reviderede årsrapport til godkendelse.

Den underskrevne, reviderede årsrapport for 2024 var udsendt forud for generalforsamlingen. Denne blev enstemmigt godkendt.

5. Beslutning om decharge for bestyrelsen og direktør

Generalforsamlingen meddelte enstemmigt bestyrelsen og direktøren decharge.

6. Valg af medlemmer og suppleanter til bestyrelsen.

Der var inden fristen 22. maj 2025 indkommet forslag til 6 kandidater som bestyrelsesmedlemmer med tilhørende 6 suppleanter.

Kalundborg Refinery havde efter fristen fremsat ønske om lade sit bestyrelsesmedlem med suppleant genopstille. Da der ikke var indsigelser mod dette kandidatur fra de øvrige medlemmer, og da der ikke var kampvalg til bestyrelsesposterne, tillod dirigenten kandidaturet.

De 7 kandidater til bestyrelsesposterne og de 7 suppleanter blev alle valgt.

Bestyrelsen er herefter sammensat således:

Bestyrelsesmedlemmer (1. kolonne)

Logistikchef
Ulla Lægaard Pind
Uno-X Mobility Danmark A/S

Business Director
Marlene Christensen
Crossbridge Energy A/S

Indkøbschef
Christopher Depenau
OK a.m.b.a.

CFO
Michael Lund Jensen
Kalundborg Refinery A/S

Adm. Direktør
Steen Møller
Malik Energy A/S

Airport Development Manager Nordics

Kristian Coff
BP aviation A/S

Accounting Manager
Erling Hansen
Q8 Danmark A/S

Suppleanter (2. kolonne)

COO
Michael B. Hansen
Uno-X Mobility Danmark A/S

E&S Manager
Henrik Rømer
Crossbridge Energy A/S

Adm. Direktør
Niels Ole Christensen
Danoil Exploration A/S

Finance Advisor
Mette Trige Skovgaard
Kalundborg Refinery A/S

COO
Anders Jensen
Malik Energy A/S

Senior Regional Commercial Manager,
Northern and Central Europe.
Robert Lindstrøm
BP aviation A/S

Manager Supply & Distribution DK
Frederik Bayer
Q8 Danmark A/S

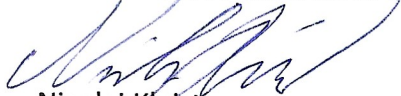
7. Valg af revisor.

BDO blev enstemmigt genvalgt som foreningens revisor.

Afslutningsvis benyttede formanden Ulla Lægaard Pind anledningen til at takke dirigenten for en effektiv gennemførelse af generalforsamlingen. Ligeledes takkede Ulla Lægaard Pind direktøren og bestyrelsen for godt samarbejde i årets løb.

Generalforsamlingen afsluttedes kl. 10.45

Underskrevet i København den 16. juni 2025



Nicolaj Kleist
Dirigent



Peter Dam-Hendriksen
Referent