

Referat af FDO's generalforsamling

Afholdt 10. juni 2021 kl 13.55 på Skype

Deltagere:

Ulla Lægaard Pind (formand), YX Danmark A/S
Finn Schousboe (Næstformand), A/S Dansk Shell
Anne Holm, OK a.m.b.a
Steen Møller, Nordic Marine Oil
Robert Lindstrøm, BP Aviation A/S
Tonny Gammelgaard, Q8 Danmark A/S

Dagsorden:

1. Valg af dirigent:

Advokat Nicolaj Kleist valgtes til dirigent. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og beslutningsdygtig.

Da alle tilmeldte deltagere var til stede, kunne generalforsamlingen gennemføres tidligere end det planlagte tidspunkt (kl. 15).

2. Forslag fra bestyrelsen eller medlemmer:

Der var ikke fremkommet forslag.

3. Bestyrelsens beretning om foreningens virksomhed i 2020

Bestyrelsens beretning var forud for generalforsamlingen udsendt til medlemmerne og blev derfor ikke gennemgået nærmere.

Beretningen gengives nedenfor i sin helhed:

Indledning

Danske Olieberedskabslagre (FDO) har en vital funktion som det danske samfunds værn mod effekter af olieforsyningskriser. FDO er oprettet på foreningsbasis med det formål at

varetage en stor del af den lagringsforpligtelse, som efter lovgivningen påhviler lagringspligtige selskaber.

FDO ledes af en bestyrelse hvis medlemmer i henhold til vedtægterne vælges på den årlige generalforsamling. Ressortministeren udpeger en tilfornordnet til bestyrelsen med henblik på koordinering mellem bestyrelsen og Energistyrelsen.

FDO blev i 2012 udpeget af Klima-, energi- og bygningsministeren til Danmarks centrale lagerenhed (CLE). I den forbindelse blev der fastsat en række udpegningsvilkår, som Energistyrelsen fører tilsyn med.

1. Medlemskredsen

Selskaber kan optages, hvis de efter olieberedskabsloven er lagringspligtige i Danmark uanset størrelsen af lagringspligten.

FDO har 11 medlemmer ultimo 2020. På FDO's hjemmeside holdes listen over FDO's medlemmer opdateret.

Ultimo 2020 er der i Danmark 46 selskaber som har lagringspligt efter olieberedskabsloven, og disse selskaber er indberetningspligtige til FDO.

2. Lagringspligt og oplagsmængder

Størrelsen af Danmarks lagringspligt fastsættes lovgivningsmæssigt ud fra det danske indenlandske olieforbrug og er bl.a. baseret på kravene fra henholdsvis IEA og EU. Lagringspligten beregnes som en andel af den lagringspligtige omsætning i det foregående kalenderår. Danmarks lagringspligt dækkes 70% af FDO og resten dækkes af de lagringspligtige virksomheder.

FDO varetog pr 31.12 en lagringspligt på:

	Kategori 1 (benzin)	Kategori 2A (Jetfuel)	Kategori 2B (gasolie)	Kategori 3 (fuel olie)
2020	280.386 m3	202.652m3	700.454m3	8.937 tons
2019	280.307 m3	201.277m3	727.837m3	7.782 tons
Ændring i m3/tons	+79 m3	+1.375 m3	-27.383 m3	+1.115 tons
Ændring i %	0,0%	+0,7%	-3,8%	+14,8%

Den 31. december 2020 havde FDO følgende regnskabsmæssige beholdning til dækning af forpligtelsen (ex rørrindhold):

Kategori 1 (benzin)	Kategori 2A (Jetfuel)	Kategori 2B (gasolie)	Kategori 4 råolie)
259.736 m3	0 m3	794.405 m3	94.600 tons

FDO dækker lagringspligt på jet fuel og fuel olie ved køb af lagerdækningsaftaler, samt med dækning fra andre produktkategorier

3. Brug af rørledninger

I 2020 blev der i alt igennem FDO's to rørledninger fra Kalundborg til Hedehusene pumpet 1,20 mio. m³ benzin, diesel, fyringsolie og bioethanol for olieselskaberne. Dette er et fald på 4 % ift. niveauet fra 2019. Brugen af rørledningerne sparer miljøet for store mængder CO₂ udledning, da vejtransporten med produkterne reduceres.

I Jylland blev der i FDO's rørledninger pumpet ca. 0,51 mio m³ olieprodukter i 2020 mod 0,48 mio. m³ i 2019. Dette er en stigning på 7%.

Afregningen mellem FDO og olieselskaberne for brug af rørledningerne sker på kommercielle vilkår.

4. Projekter

I 2020 har der igen været høj fokus på skærpede sikkerhedsforanstaltninger og robustgørelse på rørledninger og på vedligeholdelsesprojekter på lagrene. Der har været stor fokus på IT-sikkerhed, og der arbejdes løbende for at forbedre systemer mv.

Nogen projekter har måttet udskydes pga. COVID-19 situationen, og disse forventes gennemført så snart det er muligt. Der er løbende gennem 2020 prioriteret i projekterne så de vigtigste budgetterede projekter blev gennemført på trods af COVID-19.

Sikkerhed og miljø

Der er registreret 23 hændelsesrapporter og 22 hændelser/afvig i 2020. Der var 31 hændelser relateret til spild i 2019. Dette er reduceret til 5 hændelser i 2020

Der har i 2020 været én personskade med fravær, hvor en af FDO's medarbejdere fik en forstrækning i ryggen. Medarbejderen kom hurtig tilbage på arbejde igen og har ikke mén efter skaden.

Alle hændelser er blevet diskuteret i FDO's arbejdsmiljøudvalg og relevante tiltag er etableret.

Der er i 2020 blevet auditeret 5 af FDO's lagre. Der blev ikke fundet nogen afvigelser, men der er givet enkelte anbefalinger.

FDO har i årets løb haft flere myndighedstilsyn. På grund af COVID 19 blev de gennemført virtuelt eller udenfor. I et typisk myndighedsbesøg deltager ud over tilsynsmyndigheden også repræsentanter fra kommunen, politiet, beredskabet og arbejdstilsynet.

Der blev i slutningen af året gennemført det første NIS tilsyn fra energistyrelsen. Årets tilsyn har resulteret i et mindre antal anbefalinger, og disse er accepteret af FDO.

COVID 19 har påvirket FDO det meste af året og gjort hverdagen anderledes og mere udfordrende. FDO havde i 2020 ikke nogen smittede med COVID 19. Enkelte var i kortvarig karantæne p.g.a. nære relationer var i risiko for at være smittede.

5. Økonomi

Driftsindtægter vedrører indtægter fra brugerpumpning, tankleje, avance ved salg af produkter og indtægter fra integrationsaftaler. I tillæg har FDO et løbende afkast af formuen.

Resultatet for 2020 udviste et underskud på 52,1 mio. kr. mod et budgetteret underskud på ca. 68 mio. kr. I 2019 realiseredes et underskud på 7,5 mio. kr.

Følgende punkter er væsentlige for at forklare forskellen mellem 2020 og 2019:

- 1) Driftsindtægterne udgjorde i 2020 ca. 28 mio. kr. mod ca. 61 mio. kr. i 2019. Forskellen skyldes primært en nedgang i avance på salg af produkter på ca. 23 mio. kr. Omkostninger til køb af lagerdækning (tickets) steg fra ca. 21 mio. kr. i 2019 til 25,4 mio. kr. i 2020. Øvrige indtægter er faldet fra 14,4 mio. kr. i 2019 til 1,4 mio. kr. i 2020. Indtægter fra Integrationsaftaler mv. steg fra 30,8 mio. kr. i 2019 til 37,5 mio. kr. i 2020, da der i 2020 har været udlejet en større del af FDO's lagerkapacitet.
- 2) Finansielle indtægter blev i 2020 ca. 17 mio. kr. lavere end i 2019 grundet lavere investeringsafkast.
- 3) Afskrivningerne var knap 1 mio. kr. lavere i 2020 end i 2019.
- 4) Driftsomkostninger var 5,7 mio. kr. lavere i 2020 end i 2019. Faldet skyldes, at visse aktiviteter ikke har kunnet gennemføres i 2020 pga. COVID 19, samt at visse vedligeholdelsesopgaver er blevet insourcet.

På de øvrige poster var der kun mindre afvigelser i forhold til 2019

FDO's egenkapital udgjorde ca. 2,5 mia. kr. ved udgangen af 2020, hvoraf størstedelen udgøres af bogført værdi af olielagre samt de fysiske lager- og rørledningsinstallationer.

Der var pr. 31. december 2020 ansat 19 personer i FDO, hvilket er en nedgang på en person ift. ultimo 2019.

Forventninger til fremtidig udvikling.

Det samlede forbrug af olieprodukter i Danmark i 2020 viste pga. COVID 19 en faldende tendens i forhold til 2019 på 5-6 % for benzin og diesel og på 64 % på jet fuel. FDO vil i det kommende lagerår fra 1. juli 2021 til 30. juni 2022 være netto sælger af lagerdækning (tickets).

Samlet set forventer FDO, at omkostningerne til driften mv. af FDO i et 5-årigt perspektiv vil resultere i et årligt underskud på 40-60 mio. kr. Finansieringen forventes at ske enten ved salg af olielagre og/eller ved opkrævning af vederlag.

Beretningen blev enstemmigt godkendt.

4. Fremlæggelse af den reviderede årsrapport til godkendelse.

Den underskrevne, reviderede årsrapport for 2020 var udsendt forud for generalforsamlingen. Denne blev enstemmigt godkendt.

5. Beslutning om decharge for bestyrelsen og direktør

Generalforsamlingen meddelte enstemmigt bestyrelsen og direktøren decharge.

6. Valg af medlemmer og suppleanter til bestyrelsen.

Der var rettidigt indkommet forslag til 7 kandidater som bestyrelsesmedlemmer med tilhørende 7 suppleanter.

Alle 7 kandidater blev valgt til bestyrelsen.

Bestyrelsen er herefter sammensat således:

Bestyrelsesmedlemmer (1. kolonne)

Logistikchef
Ulla Lægaard Pind
YX Danmark A/S

Business Manager
Finn Bjørn Schousboe
A/S Dansk Shell

Indkøbsdirektør
Anne Holm
OK a.m.b.a.

CFO
Charlotte Balslev
Equinor Refining Denmark A/S

Adm. Direktør
Steen Møller
Nordic Marine Oil

Supply & Logistic Manager, Nordics

Gustav Levin
BP aviation A/S

Logistikchef
Tonny Gammelgaard
Q8 Danmark A/S

Suppleanter (2. kolonne)

COO
Michael B. Hansen
YX Danmark A/S

E&S Manager
Marlene Christensen
A/S Dansk Shell

Direktør
Niels Ole Christensen
OK a.m.b.a.

Projektleder
Peter Talmark
Equinor Refining Denmark A/S

CFO
Lotte Fuglsang Duhn
Nordic Marine Oil

Senior Regional Commercial Manager (North
Central Europe)
Robert Lindstrøm
BP aviation A/S

Head of Distribution
Carsten Mærkedahl
Q8 Danmark A/S

7. Valg af revisor.

BDO blev enstemmigt genvalgt som foreningens revisor.

Afslutningsvis benyttede formanden Ulla Lægaard Pind anledningen til at takke dirigenten for en effektiv gennemførelse af generalforsamlingen. Ligeledes takkede Ulla Lægaard Pind direktøren og bestyrelsen for godt samarbejde i årets løb.

Generalforsamlingen afsluttedes kl 14.05

Underskrevet i København den 10. juni 2021

Nicolaj Kleist
Dirigent

Peter Dam-Hendriksen
Referent

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registereret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Peter Dam-Hendriksen

Underskriver

Serienummer: PID:9208-2002-2-435491716914

IP: 80.197.xxx.xxx

2021-06-10 15:10:14Z

NEM ID 

Nicolaj Josua Kleist

Dirigent

Serienummer: PID:9208-2002-2-924794970317

IP: 93.167.xxx.xxx

2021-06-10 15:17:15Z

NEM ID 

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstemplet med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>