

Referat af FDO's generalforsamling

Afholdt 8. juni 2020 kl 14.00 på Skype

Dagsorden:

1. Valg af dirigent:

Statsautoriseret Revisor Jan Greve valgtes til dirigent. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og beslutningsdygtig.

2. Forslag fra bestyrelsen eller medlemmer:

- a. Ulla Lægaard Pind har foreslået at der under punkt 5 fremover meddeles decharge til FDO's direktør(er).**

Bestyrelsen godkendte forslaget.

3. Bestyrelsens beretning om foreningens virksomhed i 2019

Bestyrelsens beretning var forud for generalforsamlingen udsendt til medlemmerne. Beretningen gengives nedenstående i sin helhed:

Indledning

Danske Olieberedskabslagre (FDO) har en vital funktion som det danske samfunds værn mod effekter af olieforsyningskriser. FDO er oprettet på foreningsbasis med det formål at varetage en stor del af den lagringsforpligtelse, som efter lovgivningen påhviler lagringspligtige selskaber.

FDO ledes af en bestyrelse hvis medlemmer i henhold til vedtægterne vælges på den årlige generalforsamling. Ressortministeren udpeger en tilforordnet til bestyrelsen med henblik på koordinering mellem bestyrelsen og Energistyrelsen.

FDO blev i 2012 udpeget af Klima-, energi- og bygningsministeren til Danmarks centrale lagerenhed (CLE). I den forbindelse blev der fastsat en række udpegningsvilkår, som Energistyrelsen fører tilsyn med.

1. Medlemskredsen

Selskaber kan optages, hvis de efter olieberedskabsloven er lagringspligtige i Danmark uanset størrelsen af lagringspligten.

FDO har 11 medlemmer ultimo 2019. På FDO's hjemmeside holdes listen over FDO's medlemmer opdateret.

Ultimo 2019 er der i Danmark 40 selskaber som har lagringspligt efter olieberedskabsloven, og disse selskaber er indberetningspligtige til FDO.

2. Lagringspligt og oplagsmængder

Størrelsen af Danmarks lagringspligt fastsættes lovgivningsmæssigt ud fra det danske indenlandske olieforbrug og er bl.a. baseret på kravene fra henholdsvis IEA og EU. Lagringspligten beregnes som en andel af den lagringspligtige omsætning i det foregående kalenderår. Danmarks lagringspligt dækkes 70% af FDO og resten dækkes af de lagringspligtige virksomheder.

FDO varetog pr 31.12.2019 en lagringspligt på:

	Kategori 1 (benzin)	Kategori 2A (Jetfuel)	Kategori 2B (gasolie)	Kategori 3 (fuel olie)
2019	280.351 m3	201.277m3	727.837m3	7.782 tons
2018	279.425 m3	201.064 m3	712.061 m3	11.735 tons
Ændring i m3/tons	+926 m3	+213 m3	+15.776m3	-3.953 tons
Ændring i %	+0,3 %	+ 0,1 %	+ 2,2 %	-33,7 %

Den 31. december 2019 havde FDO følgende regnskabsmæssige beholdning til dækning af forpligtelsen (ex rørhindhold):

Kategori 1 (benzin)	Kategori 2A (Jetfuel)	Kategori 2B (gasolie)	Kategori 4 råolie)
259.621 m3	0 m3	793.829 m3	94.600 tons

FDO dækker jet fuel ved køb af nationale og internationale lagerdækningsaftaler. Fuel olie dækkes med nationale lagerdækningsaftaler og med råolie.

3. Brug af rørledninger

I 2019 blev der i alt igennem FDO's to rørledninger fra Kalundborg til Hedehusene pumpet 1,25 mio. m3 benzin, diesel, fyringsolie og bioethanol for olieselskaberne. Dette er et fald på 20 % ift. niveauet fra 2018. Brugen af rørledningerne sparer miljøet for store mængder CO2 udledning, da vejtransporten med produkterne reduceres.

I Jylland blev der i FDO's rørledninger pumpet ca. 0,48 mio m3 olieprodukter mod 0,44 mio. m3 i 2018. Dette er en stigning på 10%.

Afregningen mellem FDO og olieselskaberne for brug af rørledningerne sker på kommercielle vilkår.

4. Projekter/integrationsaftaler

I 2019 har der igen været høj fokus på skærpede sikkerhedsforanstaltninger på rørledninger og på vedligeholdelsesprojekter på lagrene. Der har været stor fokus på IT-sikkerhed, og der arbejdes løbende for at forbedre systemer mv.

FDO har indgået nye integrationsaftaler med de to raffinaderiselskaber. Disse aftaler er under tilsyn af Energistyrelsen.

Sikkerhed og miljø

Der er registreret 41 hændelsesrapporter i 2019, hvor de 31 hændelser relaterer sig til spild. J70 lageret i Fredericia står for de 24 af spildrelaterede hændelser. Der var 22 spild i 2018. Der er stor fokus på denne negative udvikling i antallet af spild, og de drøftes indgående med operatøren på anlægget.

Der har i 2019 været én personskade med fravær, hvor en af FDO's medarbejdere fik en knæskade. Medarbejderen kom hurtig tilbage på arbejde igen og har ikke mén efter skaden. Der har desuden været 26 nærvæd uheld/afvig i 2019.

Alle hændelser er blevet diskuteret i FDO's arbejdsmiljøudvalg og relevante tiltag er etableret.

Der er i 2019 blevet auditeret 5 af FDO's lagre med hjælp fra en ekstern auditor. Der blev ikke fundet nogen afvigelser, men der er givet enkelte anbefalinger

FDO har i årets løb haft flere myndighedsbesøg. I et typisk myndighedsbesøg deltager ud over tilsynsmyndigheden også repræsentanter fra kommunen, politiet, beredskabet og arbejdstilsynet.

Årets tilsyn har resulteret i et mindre antal anbefalinger, og disse er accepteret af FDO.

Oprydningen efter benzin spildet i Svejle er gennemført, og der monitoreres nu i en periode for at sikre, at oprydningen er gennemført tilfredsstillende.

5. Økonomi

Driftsindtægter vedrører indtægter fra brugerpumpning, tankleje, avance ved salg af produkter og indtægter fra integrationsaftaler. I tillæg har FDO et løbende afkast af formuen.

Resultatet for 2019 udviste et underskud på 7,5 mio. kr. mod et budgetteret underskud på ca. 88 mio. kr. I 2018 realiseredes et overskud på 77,3 mio. kr.

Følgende punkter er væsentlige for at forklare forskellen mellem 2019 og 2018:

- 1) Driftsindtægterne udgjorde i 2019 ca. 61 mio. kr. mod 200,5 mio. kr. i 2018. Forskellen skyldes primært en nedgang i avance på salg af produkter på 150 mio. kr. Avancen fremkommer ifm. friskning af produkter, hvor produkter indkøbt billigt for mange år siden blev solgt til højere dagspris. Omkostninger til køb af lagerdækning (tickets) steg fra ca. 10,2 mio. kr. i 2018 til ca. 21 mio. kr. i 2019. Der har i 2019 været en ekstraordinær indtægt på 14,3 mio. kr., hvilket skyldes en forsikringsbetaling fra uheldet i Svebølle i 2018.
- 2) Finansielle indtægter blev i 2019 ca. 14,8 mio. kr. højere end i 2018 grundet højere investeringsafkast.
- 3) Afskrivningerne var ca. 2 mio. kr. højere i 2019 end i 2018.
- 4) Driftsomkostninger var ca. 30 mio. kr. lavere i 2019 end i 2018. Faldet skyldes, at der i 2018 var store omkostninger til oprydning efter forureningssager på lageret i Kalundborg samt rørledningen ved Svebølle.

På de øvrige poster var der kun mindre afvigelser i forhold til 2018

FDO's egenkapital udgjorde 2,6 mia. kr. ved udgangen af 2019, hvoraf størstedelen udgøres af bogført værdi af olielagre samt de fysiske lager- og rørledningsinstallationer.

Der var pr. 31. december 2019 ansat 20 personer i FDO, hvilket er uændret ift. ultimo 2018.

Forventninger til fremtidig udvikling.

Det samlede forbrug af olieprodukter i Danmark i 2019 viste en svagt faldende tendens i forhold til 2018. FDO forventer en neutral tendens de næste par år. FDO vil i en periode fremover fortsat være netto køber af lagerdækning (tickets).

Bestyrelsen er ved at vurdere FDO's fremtidige finansiering, og der forventes truffet afgørelse i 2020.

Samlet set forventer FDO, at omkostningerne til driften mv. af FDO vil resultere i et årligt underskud på 50-60 mio. kr.

Beretningen blev godkendt.

4. Fremlæggelse af den reviderede årsrapport til godkendelse.

Den underskrevne, reviderede årsrapport for 2019 var udsendt forud for generalforsamlingen. Denne blev godkendt og underskrevet af dirigenten efter mødet.

5. Beslutning om decharge for bestyrelsen og direktør

Generalforsamlingen meddelte enstemmigt bestyrelsen og direktøren decharge.

6. Valg af medlemmer og suppleanter til bestyrelsen.

Der var rettidigt indkommet forslag til 7 kandidater som bestyrelsesmedlemmer med tilhørende 7 suppleanter.

Alle 7 kandidater blev valgt til bestyrelsen.

Bestyrelsen er herefter sammensat således:

Bestyrelsesmedlemmer (1. kolonne)

Logistikchef
Ulla Lægaard Pind
YX Danmark A/S

Business Manager
Finn Bjørn Schousboe
A/S Dansk Shell

Indkøbschef
Anne Holm
OK a.m.b.a.

CFO
Charlotte Balslev
Equinor Refining Denmark A/S

Adm. Direktør
Steen Møller
Nordic Marine Oil

Joint Venture, Supply & Logistic Manager
Robert Lindstrøm
BP aviation A/S

Logistikchef
Tonny Gammelgaard
Q8 Danmark A/S

Suppleanter (2. kolonne)

COO
Michael B. Hansen
YX Danmark A/S

E&S Manager
Marlene Christensen
A/S Dansk Shell

Direktør
Niels Ole Christensen
OK a.m.b.a.

Projektleder
Peter Talmark
Equinor Refining Denmark A/S

CFO
Lotte Fuglsang Duhn
Nordic Marine Oil

Sourcing Manager
Gustav Levin
BP aviation A/S

Head of Distribution
Carsten Mærkedahl
Q8 Danmark A/S

7. Valg af revisor.

BDO blev genvalgt som foreningens revisor.

Afslutningsvis benyttede formanden Ulla Lægaard Pind anledningen til at takke dirigenten for en effektiv gennemførelse af generalforsamlingen. Ligeledes takkede Ulla Lægaard Pind direktøren og bestyrelsen for godt samarbejde i årets løb.

Generalforsamlingen afsluttedes kl 14.10

Underskrevet i København den 8. juni 2020

Jan Greve
Dirigent


Peter Dam-Hendriksen
Referent