

Referat af FDO's generalforsamling

Afholdt 13. juni 2019 kl 15.00 på Bredgade 30, København

Dagsorden:

1. Valg af dirigent:

Statsautoriseret Revisor Jan Greve valgtes til dirigent. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og beslutningsdygtig.

2. Bestyrelsens beretning om foreningens virksomhed i 2018

Bestyrelsens beretning var forud for generalforsamlingen udsendt til medlemmerne. Beretningen gengives nedenstående i sin helhed:

Indledning

Foreningen Danske Olieberedskabslagre (FDO) har en vital funktion som det danske samfunds værn mod effekter af olieforsyningskriser. FDO er oprettet på foreningsbasis med det formål at varetage en stor del af den lagringsforpligtelse, som efter lovgivningen påhviler lagringspligtige selskaber.

FDO ledes af en bestyrelse hvis medlemmer i henhold til vedtægterne vælges på den årlige generalforsamling. Ressortministeren udpeger en tilforordnet til bestyrelsen med henblik på koordinering mellem bestyrelsen og Energistyrelsen.

FDO blev i 2012 udpeget af Klima-, energi- og bygningsministeren til Danmarks centrale lagerenhed (CLE). I den forbindelse blev der fastsat en række udpegningsvilkår, som Energistyrelsen fører tilsyn med.

1. Medlemskredsen

Medlemmer kan optages, hvis de efter olieberedskabsloven er lagringspligtige i Danmark uanset størrelsen af lagringspligten.

FDO har 11 medlemmer ultimo 2018. På FDO's hjemmeside holdes listen over FDO's medlemmer opdateret.

Ultimo 2018 er der i Danmark 38 selskaber som har lagringspligt i relation til olieberedskabsloven og disse selskaber er indberetningspligtige til FDO.

2. Lagringspligt og oplagsmængder

Størrelsen af Danmarks lagringspligt fastsættes lovgivningsmæssigt ud fra det danske indenlandske olieforbrug og er bl.a. baseret på kravene fra henholdsvis IEA og EU. Lagringspligten beregnes som en andel af den lagringspligtige omsætning i det foregående kalenderår. Danmarks lagringspligt dækkes fuldt ud af de lagringspligtige virksomheder.

FDO varetog pr 31.12.2018 en lagringspligt på:

	Kategori 1 (benzin)	Kategori 2A (Jetfuel)	Kategori 2B (gasolie)	Kategori 3 (fuel olie)
2018	279.425 m3	201.064 m3	712.061 m3	11.735 tons
2017	281.251 m3	192.502 m3	699.829 m3	13.049 tons
Ændring i m3/tons	- 1.826 m3	+ 8.562 m3	+ 12.232 m3	- 1.314 tons
Ændring i %	- 0,6 %	+ 4,4 %	+ 1,7 %	- 10,1 %

Den 31. december 2018 havde FDO følgende regnskabsmæssige beholdning til dækning af forpligtelsen (ex rørhold):

Kategori 1 (benzin)	Kategori 2A (Jetfuel)	Kategori 2B (gasolie)	Kategori 4 råolie)
260.660 m3	0 m3	792.644 m3	94.600 tons

FDO dækker jet fuel ved køb af internationale lagerdækningsaftaler. Fuel olie dækkes med nationale lagerdækningsaftaler og med råolie.

3. Brug af rørledninger

I 2018 blev der i alt igennem FDO's to rørledninger fra Kalundborg til Hedehusene pumpet knap 1,6 mio. m3 benzin, diesel, fyringsolie og bioethanol for olieselskaberne. Dette er en mindre stigning ift. niveauet fra 2017. Brugen af rørledningerne sparer miljøet for store mængder CO2 udledning, da vejtransporten med produkterne reduceres.

I Jylland blev der i FDO's rørledninger pumpet ca. 0,44 mio m3 olieprodukter.

Afregningen mellem FDO og olieselskaberne for brug af rørledningerne sker på kommercielle vilkår.

4. Projekter

I 2018 har der været høj fokus på skærpede sikkerhedsforanstaltninger på rørledninger og på vedligeholdelsesprojekter på lagrene. Der har været stor fokus på IT-sikkerhed, og der arbejdes løbende for at forbedre systemer mv.

Sikkerhed og miljø

Der er registreret 29 hændelsesrapporter i 2018, hvor de 22 hændelser relaterer sig til spild. Det alvorligste spild relaterer sig til overgravning af benzin rørledningen ved Svebølle i februar måned. De øvrige er en blanding af spild både på og uden for befæstet areal. Hovedparten af de 16 spild relaterer sig til de overjordiske lagre. Alle spild på nær spildet ved Svebølle er oprenset. Spildet i Svebølle er stort set oprenset og de resterende arbejder foregår i tæt samarbejde med myndigheder og skadesvolder.

Der har i perioden været en person skade med fravær, hvor en af FDO's medarbejdere kom til skade med skulderen. Medarbejderen kom hurtigt tilbage på arbejde igen og har ikke men efter skaden. Der har desuden været 19 nærvæd uheld/afvig i samme periode.

Året har været præget af oprydningerne efter spildene på lageret i Ubberup i 2017 og ved Svebølle i februar 2018.

Alle hændelser er blevet diskuteret i FDO's arbejdsmiljøudvalg og relevante tiltag er etableret.

FDO har i årets løb haft flere myndighedsbesøg. I et typisk myndighedsbesøg deltager ud over tilsynsmyndigheden også repræsentanter fra Politiet, Beredskabet og Arbejdstilsynet.

Årets tilsyn har resulteret i et antal anbefalinger mv., og disse er accepteret af FDO.

NIS direktivet er blevet indarbejdet og udestående aktioner er opsamlet på aktionsliste.

5. Økonomi

Driftsindtægter vedrører indtægter fra brugerpumpning, tankleje, avance ved salg af produkter og indtægter fra integrationsaftaler. I tillæg har FDO et løbende afkast af formuen.

Resultatet for 2018 udviste et overskud på 77,3 mio. kr. mod et budgetteret underskud på ca. 67 mio. kr. I 2017 realiseredes et overskud på 72,7 mio. kr.

Følgende punkter er væsentlige for at forklare forskellen mellem 2018 og 2017:

- 1) Driftsindtægterne var 59 mio. kr. højere i 2018 end i 2017. Dette skyldes primært en avance på salg af produkter på 173 mio. kr. i 2018 mod 106 mio. kr. i 2017. Avancen fremkom ifm. friskning af produkter, hvor produkter indkøbt billigt for mange år siden blev solgt til højere dagspris. Omkostninger til køb af lagerdækning (tickets) steg fra ca. 3,5 mio. kr. i 2017 til ca. 10 mio. kr. i 2018.

- 2) Finansielle poster blev i 2018 ca. 26 mio. kr. lavere end i 2017 grundet lavere investeringsafkast.
- 3) Afskrivningerne var ca. 1 mio. kr. lavere i 2018 end i 2017.
- 4) Driftsomkostninger var ca. 25 mio. kr. højere i 2018 end i 2017. Stigningen skyldes ikke budgetterede omkostninger til oprydning efter forureningssager på lageret i Kalundborg samt rørledningen ved Svebølle. Omkostningen for oprydningen i Svebølle er anmeldt til skadevolders forsikringsselskab.
- 5) Personaleomkostningerne steg med ca. 4 mio. kr. fra 2017 til 2018. Dette skyldes en nyansættelse samt fratrædelsesgodtgørelser til 3 fratrådte medarbejdere. Herudover har der været væsentlig højere udgifter til overarbejde i 2018 ift. 2017 pga. forureningssagerne i Kalundborg og Svebølle.

På de øvrige poster var der kun mindre afvigelser i forhold til 2017

FDO's egenkapital udgjorde 2,5 mia. kr. ved udgangen af 2018, hvoraf størstedelen udgøres af bogført værdi af olielagre samt de fysiske lager- og rørledningsinstallationer.

Der var pr. 31. december 2018 ansat 20 personer i FDO.

Forventninger til fremtidig udvikling.

Det samlede forbrug af olieprodukter i Danmark i 2018 viste en næsten uændret tendens i forhold til 2017. FDO vil i en periode fremover være netto køber af lagerdækning (tickets).

Bestyrelsen imødeser herudover i et 5-årigt perspektiv ændringer på især 2 områder:

- 1) FDO har per 1. juli 2016 fået ændret kravene til hvordan lagringspligt for jet fuel kan opfyldes. FDO har indtil videre inddækket denne ændrede lagringspligt ved køb af internationale jet lagerdækningsaftaler. Der forventes fremover øget fokus på køb af jet lagerdækningsaftaler fra Danmark eller indgåelse af tanklejeaftaler, hvor FDO selv oplagrer jet fuel. Hvis/når FDO indgår tanklejeaftaler vil der især blive fokuseret på at indgå disse således af jet fuelen løbende kan blive frisket.
- 2) FDO vil de kommende år fortsat skærpe sikringsniveauet for FDO's olielagre, rørledninger samt IT infrastrukturen. Kameraovervågning er allerede installeret på en række lagre, og omfanget af denne overvågning vil blive øget med brug af den nyeste teknologi. M.h.t. rørledningerne vil der løbende foretages forbedringer i overvågningen bl.a. ved at etablere beskyttelsesbælter omkring rørledningerne.

Samlet set forventer FDO, at omkostningerne til de nævnte initiativer samt til driften af FDO vil resultere i et årligt underskud på ca. 60 mio. kr. (dog ca. 90 mio. kr. i 2019 pga. en række ekstraordinære projekter) Beløbet forventes finansieret ved træk på formuen indtil den når et niveau på ca. 100 mio. kr. Derefter forventes andre finansieringsmetoder anvendt. Disse forventes afklaret i løbet af 2019.

Beretningen blev godkendt.

3. Fremlæggelse af den reviderede årsrapport til godkendelse.

Den underskrevne, reviderede årsrapport for 2018 var udsendt forud for generalforsamlingen. Denne blev godkendt og underskrevet af dirigenten.

4. Beslutning om decharge for bestyrelsen.

Generalforsamlingen meddelte enstemmigt bestyrelsen decharge.

5. Valg af medlemmer og suppleanter til bestyrelsen.

Der var rettidigt indkommet forslag til 7 kandidater som bestyrelsesmedlemmer med tilhørende 7 suppleanter.

Alle 7 kandidater blev valgt til bestyrelsen.

Bestyrelsen er herefter sammensat således:

Bestyrelsesmedlemmer (1. kolonne)

Logistikchef
Ulla Lægaard Pind (genvalg)
YX Danmark A/S

Business Manager
Finn Bjørn Schousboe (genvalg)
A/S Dansk Shell

Indkøbschef
Anne Holm (genvalg)
OK a.m.b.a.

CFO
Charlotte Balslev (genvalg)
Equinor Refining Denmark A/S

Adm. Direktør
Steen Møller (genvalg)
Nordic Marine Oil

Adm. Direktør
Peter Lindenmo (genvalg)
BP Aviation A/S

Supply Manager
Tonny Gammelgaard (genvalg)

Suppleanter (2. kolonne)

COO
Michael B. Hansen (nyvalg)
YX Danmark A/S

E&S Manager
Marlene Christensen (genvalg)
A/S Dansk Shell

Direktør
Niels Ole Christensen (genvalg)
OK a.m.b.a.

Projektleder Asset Management
Peter Talmark (genvalg)
Equinor Refining Denmark A/S

Compliance Officer
Lotte Lund (genvalg)
Nordic Marine Oil

Supply Manager
Robert Lindstrøm (genvalg)
BP Aviation A/S

Head of distribution
Carsten Mærkedahl (genvalg)

6. Valg af revisor.

BDO blev valgt som foreningens ny revisor.

7. Eventuelt.

Der var ikke indkommet forslag til behandling under dette punkt.

Afslutningsvis benyttede formanden Ulla Lægaard Pind anledningen til at takke dirigenten for en effektiv gennemførelse af generalforsamlingen. Ligeledes takkede Ulla Lægaard Pind direktøren og bestyrelsen for godt samarbejde i årets løb.

Generalforsamlingen afsluttedes kl 15.15

Underskrevet i København den 13. juni 2019



Jan Greve
Dirigent



Peter Dam-Hendriksen
Referent