

Referat af FDO's generalforsamling

Afholdt 7. juni 2018 kl 15.00 på Landemærket 10, 5.sal, København

Dagsorden:

1. Valg af dirigent:

Advokat Vagn Marquardt valgtes til dirigent. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og beslutningsdygtig.

2. Bestyrelsens beretning om foreningens virksomhed i 2017

Bestyrelsens beretning var forud for generalforsamlingen udsendt til medlemmerne. Beretningen gives nedenstående i sin helhed:

Indledning

Foreningen Danske Olieberedskabslagre (FDO) har en vital funktion som det danske samfunds værn mod effekter af olieforsyningskriser. FDO er oprettet på foreningsbasis med det formål at varetage en stor del af den lagringsforpligtelse, som efter lovgivningen påhviler lagringspligtige selskaber.

FDO ledes af en bestyrelse hvis medlemmer i henhold til vedtægterne vælges på den årlige generalforsamling. Ressortministeren udpeger en tilforordnet til bestyrelsen med henblik på koordinering mellem bestyrelsen og Energistyrelsen.

FDO blev i 2012 udpeget af Klima-, energi- og bygningsministeren til Danmarks centrale lagerenhed (CLE). I den forbindelse blev der fastsat en række udpegningsvilkår, som Energistyrelsen fører tilsyn med.

1. Medlemskredsen

Medlemmer kan optages, hvis de efter olieberedskabsloven er lagringspligtige i Danmark uanset størrelsen af lagringspligten.

FDO har 13 medlemmer ultimo 2017. På FDO's hjemmeside holdes listen over FDO's medlemmer opdateret.

Ultimo 2017 er der i Danmark 39 selskaber som har lagringspligt i relation til olieberedskabsloven og disse selskaber er indberetningspligtige til FDO.

2. Lagringspligt og oplagsmængder

Størrelsen af Danmarks lagringspligt fastsættes lovgivningsmæssigt ud fra det danske indenlandske olieforbrug og er bl.a. baseret på kravene fra henholdsvis IEA og EU. Lagringspligten beregnes som en andel af den lagringspligtige omsætning i det foregående kalenderår. Danmarks lagringspligt dækkes fuldt ud af de lagringspligtige virksomheder.

FDO varetog pr 31.12.2017 en lagringspligt på:

Kategori 1 (benzin)	Kategori 2A (Jetfuel)	Kategori 2B (gasolie)	Kategori 3 (fuel olie)
281.251 m3	192.502 m3	699.829	13049

Den 31. december 2017 havde FDO følgende regnskabsmæssige beholdning til dækning af forpligtelsen (ex rørindhold):

Kategori 1 (benzin)	Kategori 2A (Jetfuel)	Kategori 2B (gasolie)	Kategori 4 råolie)
261.079 m3	0 m3	792.078 m3	94.600 tons

FDO dækker jet fuel ved køb af internationale lagerdækningsaftaler. Kategori 3 dækkes med nationale lagerdækningsaftaler og med råolie.

3. Brug af rørledninger

I 2017 blev der i alt igennem FDO's to rørledninger fra Kalundborg til Hedehusene pumpet godt 1,5 mio. m3 benzin, diesel, fyringsolie og bioethanol for olieselskaberne. Dette er en mindre stigning ift. niveauet fra 2016. Brugen af rørledningerne sparer miljøet for store mængder CO2 udledning, da vejtransporten med produkterne reduceres.

I Jylland blev der i FDO's rørledninger pumpet ca. 0,39 mio m3 olieprodukter.

Afregningen mellem FDO og olieselskaberne for brug af rørledningerne sker på kommercielle vilkår.

4. Projekter

I 2017 har der været høj fokus på skærpede sikkerhedsforanstaltninger på rørledninger og på vedligeholdsp projekter på lagrene. Der har været stor fokus på IT-sikkerhed, og der arbejdes løbende for at forbedre systemer mv.

Der har i efterårets løb været arbejdet med at indgå nye aftaler med Dansk Olieselskab, der forventedes at købe Shell's raffinaderi i Fredericia. Ved årskiftet blev det oplyst, at handlen ikke blev gennemført, og FDO og Shell fortsætter herefter de eksisterende aftaler.

5. Sikkerhed og miljø

Der er registreret 25 hændelsesrapporter i 2017. Der har været 14 tilløb til uheld, 6 spild, 1 personskade, 2 materielle skader og 2 andre skader.

Af de 6 spild har et været et større spild på lageret i Ubberup. Oprydning i Ubberup vil foregå det meste af 2018.

Alle personskader er blevet diskuteret i FDO's arbejdsmiljøudvalg og relevante tiltag er etableret.

FDO har i årets løb haft flere myndighedsbesøg. I et typisk myndighedsbesøg deltager ud over tilsynsmyndigheden også repræsentanter fra Politiet, Beredskabet og Arbejdstilsynet.

Årets tilsyn har resulteret i et antal anbefalinger mv., og disse er accepteret af FDO.

Ny lovgivning på sikkerhedsområdet har resulteret i en række tiltag ifm. FDO's indrapporteringer af risikorapporter til myndighederne. Samtidig har tilsynsmyndighederne krævet væsentlig flere oplysninger fra FDO ifm. ansøgninger om nye projekter.

6. Økonomi

Ved udpegningen af FDO som den centrale lagerenhed er det som vilkår fastsat, at FDO's samlede virksomhed ikke kan have fortjeneste som målsætning, men de enkelte aktiviteter skal – inden for de lovmæssige rammer og udpegningsvilkårene – baseres på markedsvilkår fx samarbejdsaftaler med andre parter om beredskabslagre og køb og salg af logistiske ydelser. Det fremgår desuden af udpegningsvilkårene, at FDO's ressourcer skal udnyttes bedst muligt bl.a. ved at stille overskydende kapacitet af lager- og transportanlæg til rådighed for andre parter mod vederlag.

Driftsindtægter vedrører indtægter fra brugerpumpning, tankleje, avance ved salg af produkter og indtægter fra integrationsaftaler. I tillæg har FDO et løbende afkast af formuen, som udgør ca. 314 mio. kr. Formuen er opstået, da lagringspligten for en del år siden blev nedsat, og FDO solgte i den forbindelse en del produkter.

Resultatet for 2017 udviste et overskud på ca. 73 mio. kr. mod et budgetteret underskud på ca. 40 mio. kr. I 2016 realiseredes et underskud på 22,4 mio. kr.

Følgende punkter er væsentlige for at forklare forskellen mellem 2017 og 2016:

- 1) Driftsindtægterne var 85 mio. kr. højere i 2017 end i 2016. Dette skyldes primært en avance på salg af produkter på 106 mio. kr. i 2017 mod 20,6 mio. kr. i 2016. Salget var en del af et friskningsprogram hvor 50 ppm gasolie blev konverteret til 10 ppm diesel.
- 2) Finansielle poster blev i 2017 ca. 9 mio. kr. højere end i 2016 grundet højere investeringsafkast.
- 3) Afskrivningerne var ca. 1 mio. kr. lavere i 2017 end i 2016.
- 4) Driftsomkostninger var ca. 4. mio. kr. lavere i 2017 end i 2016.

På de øvrige poster var der kun mindre afvigelser i forhold til 2016

FDO's egenkapital udgjorde ved udgangen af 2017 2,5 mia. kr., hvoraf størstedelen udgøres af bogført værdi af olielagre samt de fysiske lager- og rørledningsinstallationer.

Der var pr. 31. december 2017 ansat 19 personer i FDO.

Begivenheder efter regnskabsårets afslutning.

Efter regnskabsafslutningen har der været en pågravning af benzin rørledningen ved Svebølle i en grusgrav ejet af NCC. FDO har modtaget påbud fra Miljøstyrelsen vedr. oprensning. Det er pt. ikke klart i hvilket omfang FDO vil få omkostninger i den forbindelse.

Forventninger til fremtidig udvikling.

Det samlede forbrug af olieprodukter i Danmark i 2017 viste en svagt stigende tendens i forhold til 2016. FDO vil i en periode fremover være netto køber af lagerdækning.

Bestyrelsen imødeser herudover i et 5-årigt perspektiv ændringer på især 3 områder:

- 1) Loven er per 1. juli 2016 ændret til hvordan lagringspligt for jet fuel kan opfyldes. FDO har indtil videre inddækket denne ændrede lagringspligt ved køb af internationale jet lagerdækningsaftaler. Der forventes fremover øget fokus på køb af jet lagerdækningsaftaler fra Danmark eller indgåelse af tanklejeaftaler, hvor FDO selv oplagrer jet fuel.
- 2) FDO vil de kommende år fortsat skærpe sikringsniveauet for FDO's olielagre og rørledninger. Kameraovervågning er allerede installeret på en række lagre, og omfanget af denne overvågning vil blive øget med brug af den nyeste teknologi. M.h.t. rørledningerne vil der løbende foretages forbedringer i overvågningen bl.a. ved at etablere beskyttelsesbælter omkring rørledningerne.
- 3) Sikringsarbejdet gælder også på IT-området, hvor der kontinuerligt arbejdes på at minimere muligheden for indtrængning udefra.

Samlet set forventer FDO, at omkostningerne til de nævnte initiativer samt til driften af FDO vil resultere i et årligt underskud på 30-50 mio. kr. Beløbet forventes finansieret ved træk på formuen.

Beretningen blev godkendt.

3. Fremlæggelse af den reviderede årsrapport til godkendelse.

Den underskrevne, reviderede årsrapport for 2017 var udsendt forud for generalforsamlingen. Denne blev godkendt og underskrevet af dirigenten.

4. Beslutning om decharge for bestyrelsen.

Generalforsamlingen meddelte enstemmigt bestyrelsen decharge.

5. Valg af medlemmer og suppleanter til bestyrelsen.

Der var rettidigt indkommet forslag til 7 kandidater som bestyrelsesmedlemmer med tilhørende 7 suppleanter.

Alle 7 kandidater blev valgt til bestyrelsen.

Bestyrelsen er herefter sammensat således:

Bestyrelsesmedlemmer (1. kolonne)	Suppleanter (2. kolonne)
Logistikchef Ulla Lægaard Pind (genvalg) YX Danmark A/S	Direktør Elo Andersen (genvalg) YX Danmark A/S
Business Manager Finn Bjørn Schousboe (genvalg) A/S Dansk Shell	E&S Manager Marlene Christensen (genvalg) A/S Dansk Shell
Indkøbschef Anne Holm (genvalg) OK a.m.b.a.	Direktør Niels Ole Christensen (genvalg) OK a.m.b.a.
CFO Charlotte Balslev (nyvalg) Equinor Refining Denmark A/S	Projektleder Asset Management Peter Talmark (genvalg) Equinor Refining Denmark A/S
Adm. Direktør Steen Møller (genvalg) Nordic Marine Oil	CFO Lotte Lund (genvalg) Nordic Marine Oil
Adm. Direktør Peter Lindenmo (genvalg) BP Aviation A/S	Supply Manager Robert Lindstrøm (genvalg) BP Aviation A/S
Supply Manager Tonny Gammelgaard (nyvalg) Q8 Danmark A/S	Head of distribution Carsten Mærkedahl (nyvalg) Q8 Danmark A/S

6. Valg af revisor.

Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab blev genvalgt som foreningens revisor.

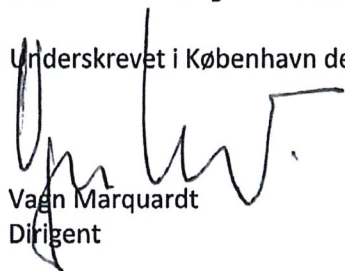
7. Eventuelt.

Der var ikke indkommet forslag til behandling under dette punkt.

Afslutningsvis benyttede formanden Ulla Lægaard Pind anledningen til at takke dirigenten for en effektiv gennemførelse af generalforsamlingen. Ligeledes takkede Ulla Lægaard Pind direktionen og bestyrelsen for godt samarbejde i årets løb.

Generalforsamlingen afsluttedes kl 15.15

Underskrevet i København den 7. juni 2018



Vagn Marquardt
Dirigent



Peter Dam-Hendriksen
Referent