

Referat af FDO's generalforsamling

Dagsorden:

1. Valg af dirigent:

Jeanette Werner valgtes til dirigent. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og beslutningsdygtig.

2. Bestyrelsens beretning om foreningens virksomhed i 2014

På bestyrelsens vegne aflagde formanden, Bruno Helboe, følgende beretning:

Indledning

Foreningen Danske Olieberedskabslagre (FDO) har en vital funktion som det danske samfunds værn mod effekter af olieforbrugs kriser. FDO er oprettet på foreningsbasis med det formål at varetage en stor del af den lagringsforpligtelse, som efter lovgivningen påhviler lagringspligtige selskaber.

FDO ledes af en bestyrelse hvis medlemmer i henhold til vedtægterne vælges på den årlige generalforsamling. Klima-, energi- og bygningsministeren udpeger en tilfornordnet til bestyrelsen med henblik på koordinering mellem bestyrelsen og Energistyrelsen.

Bestyrelsen har i 2014 afholdt 4 møder.

FDO markerede i maj måned sit 50 års jubilæum ved blandt andet at udgive et jubilæumsskrift om foreningens historie med primær fokus på de sidste 25 år. Jubilæumsskriftet kan findes på FDO's hjemmeside.

1. Medlemskredsen

Medlemmer kan optages, hvis de efter olieberedskabsloven er lagringspligtige i Danmark uanset størrelsen af lagringspligten.

FDO har 16 medlemmer ultimo 2014. Der har i 2014 været tilgang af et medlem: Nordic Marine Oil A/S. På FDO's hjemmeside holdes listen over FDO's medlemmer opdateret.

2. Lagringspligt og oplagsmængder

Størrelsen af Danmarks lagringspligt fastsættes lovgivningsmæssigt ud fra det danske indenlandske olieforbrug og er bl.a. baseret på kravene fra henholdsvis IEA og EU. Lagringspligten beregnes som en procent af den lagringspligtige omsætning i det foregående år. Danmarks lagringspligt dækkes fuldt ud af de lagringspligtige virksomheder.

FDO varetog for 2. halvår 2014 en lagringspligt på:

Kategori 1 (benzin)	Kategori 2 (diesel, jet fuel)	Kategori 3 (fuel olie)
275.725 m3	811.561 m3	26.636 tons

Den 31. december 2014 havde FDO følgende regnskabsmæssige beholdning til dækning af forpligtelsen (ex røringhold):

Kategori 1	Kategori 2	Kategori 3	Kategori 4 (råolie)
264.667 m3	716.383 m3	26.636 tons	200.794 tons

En del af mængderne i kategori 4 anvendes til dækning i kategori 2 og kategori 1.

3. Biobrændstoffer

Bioethanol er en del af det danske forbrug og indgår derfor også i FDO's lagerbeholdning. FDO havde per 31. december 2014 9.150 m3 bioethanol på lager. Det svarer til, at der ud fra FDO's beredskabslagre af benzin - som består af blandekomponenter, der ikke umiddelbart kan anvendes til forbrug - kan blandes til ca. 183.000 m3 færdigbenzin, baseret på 5 % bioethanol indblanding.

FDO råder endvidere over en mindre mængde biodiesel (NextBTL) på ca. 770 m3, som er indblandet i normal diesel.

4. Brug af rørledninger

I 2014 blev der i alt igennem FDO's to rørledninger fra Kalundborg til Hedehusene pumpet godt 1,4 mio. m3 benzin, diesel, fyringsolie og bioethanol for olieselskaberne. Dette er på samme niveau som i 2013. Brugen af rørledningerne sparer miljøet for store mængder CO2 udledning, da vejtransporten med produkterne reduceres.

I Jylland blev der i FDO's rørledninger pumpet ca. 300.000 m3 olieprodukter for selskaberne i 2014 mod 224.000 m3 i 2013.

Afregningen mellem FDO og olieselskaberne for brug af rørledningerne sker på kommercielle vilkår.

5. Projekter

I 2014 har der været øget fokus på skærpede sikkerhedsforanstaltninger på rørledninger og på vedligeholdelsesprojekter på lagrene.

For at kunne gennemføre en effektiv overvågning af lagrene og rørledningerne er der etableret en fibernet løsning til lagrene på Sjælland.

Lagrene i Jylland nord blev endeligt inaktiveret i 2014 og er hermed overgået til passive lagre.

Et nyere dampgenvindingsanlæg fra Jylland nord blev i årets løb demonteret og flyttet til S3 lageret ved Hvalsø og herefter sat i drift.

6. Sikkerhed og miljø

Der har i 2014 været to mindre uheld, som har medført personskade. Et blandt egne ansatte og et hos en entreprenør.

Der har i årets løb været 1 mindre spild af gasolie på J70 lageret ved Fredericia. Spildet er omgående håndteret af Shell (operatør af lageret), og det er meldt til myndighederne.

Tølløse ulykken

Fredag den 4. juli 2014 ca. kl. 15 blev der konstateret et brud på FDO's benzindrørling ved Tølløse.

Til markarbejde blev anvendt en gravemaskine med en frontskovl. På frontskovlen var der ca. 80 cm lange gafler. Under arbejdet blev en af frontskovlens gafler stukket i jorden og ramte benzindrørlingen. På grund af trykket i drørlingen stod der en stråle af benzin op fra brudstedet.

Der var ingen tilskadekomne ved ulykken.

FDO's drørling er målt på brudstedet til at have ligget ca. 80 cm under terræn.

FDO's drørling har siden 2010 været registreret i det såkaldte ledningsejerregister (LER). LER har været i drift siden 2005 for ledninger i veje og siden september 2010 for ledninger alle andre steder end i veje.

Der er placeret 4 markeringspæle, som viser placeringen af brændstoffledningen i terrænet. Disse er ca. 150 cm høje og var ikke skjult af ukrudt eller andet.

Efter aftale med Miljøstyrelsen er forureningen bortgravet. Dette har medført afgravning af 4.960 ton benzinfurenet jord, hvorved der er foretaget en fuldstændig fjernelse af den konstaterede forurening. Udgravningen er ved spildstedet fyldt med 4.788 ton fyldsand hentet fra råstofgrav.

Oprensningen er ikke endeligt godkendt af Miljøstyrelsen per 2. marts 2015.

Omkostningerne forbundet med undersøgelse og oprensning af forureningen er opgjort til ca. 5 mio. kr. og er indtil videre afholdt af FDO.

Der er udarbejdet en evalueringsrapport fra ulykken og konklusionerne og de foreslåede aktioner vil blive drøftet med Miljøstyrelsen, som er tilsynsvirksomhed på området.

Knabstrup sagen

Et tyveri af dieselolie fra FDO's drørling ved Knabstrup i sommeren 2012 medførte en lokal forurening. For at detektere sådanne lækager blev i 2014 installeret et nyt lækage-detektionssystem, hvorved gasolie drørlingen på Sjælland fremover bliver overvåget af to uafhængige systemer.

Miljøstyrelsen meddelte den 27. juni 2014, at FDO ikke vil få påbud om yderligere tiltag i sagen vedr. forureningen. Afgørelsen blev påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet af bl.a. Region Sjælland og Holbæk Kommune. Natur- og Miljøklagenævnet ophævede den 15. december 2014 Miljøstyrelsens afgørelse og begærede ny sagsbehandling.

7. Tilsyn i forbindelsen med lagringspligt

I 2014 foretog FDO, efter aftale med Energistyrelsen, en kontrol af at lagringspligten er opfyldt på daglig basis hos de relevante lagringspligtige virksomheder. Kontrollen omfattede en udvalgt måned,

hvor det blev kontrolleret, om beredskabslagrene hos de lagringspligtige selskaber er til rådighed på alle tidspunkter mellem 2 månedlige ultimo rapporteringer. Alle selskaber med en lagringspligt større end 0, eller som havde solgt lagerdækningsaftaler, blev kontrolleret. Kontrollen gav ingen anledning til nye sager om manglende opfyldelse af loven.

FDO varetog for første gang i 2014 opgaven med at udarbejde og udsende årsopgørelserne for 2013 til alle lagringspligtige selskaber. FDO bistod også Energistyrelsen med at indsamle og vurdere revisorerklæringerne fra de lagringspligtige selskaber i denne forbindelse.

IEA har afholdt en kriseøvelse i foråret 2014, hvor FDO bistod Energistyrelsen med den nødvendige dataindsamling og rapportering for Danmark.

FDO indsamlede for første gang i 2014 data for Danmark til den Internationale Olieskadeerstatningsfond (IOPC) på vegne af Energistyrelsen.

8. Personale og ledelse

Der var i 2014 gennemsnitligt ansat i alt 19 personer i FDO, heraf 6 på kontoret i København.

9. Økonomi

Ved udpegningen af FDO som den centrale lagerenhed er det som vilkår fastsat, at FDO's samlede virksomhed ikke kan have fortjeneste som målsætning, men de enkelte aktiviteter skal – inden for de lovmæssige rammer og udpegningsvilkårene – baseres på markedsvilkår fx samarbejdsaftaler med andre parter om beredskabslagre og køb og salg af logistiske ydelser. Det fremgår desuden af udpegningsvilkårene, at FDO's ressourcer skal udnyttes bedst muligt bl.a. ved at stille overskydende kapacitet af lager- og transportanlæg til rådighed for andre parter mod vederlag.

FDO's indtægter stammer primært fra udlejning af overskudskapacitet på rørledninger og tanke, salg af lagerdækningsaftaler samt indtægter fra afkast af formuen.

Omkostningerne omhandler primært drift og vedligehold af beredskabslagrene samt lønninger til personale.

Resultatet for 2014 udviste et underskud på 13,8 mio. kr. mod et budgetteret underskud på 11,1 mio. kr. I 2013 realiseredes et underskud på 16 mio. kr. mod et budgetteret underskud på 15,3 mio. kr.

Forskellen mellem 2014 og 2013 kan forklares af følgende 4 punkter:

- 1) Driftsindtægterne var 3,7 mio. kr. mindre i 2014 end i 2013 p.g.a. mindre salg af overskydende olielagre og lavere priser på disse.
- 2) Finansielle poster blev i 2014 9,6 mio. kr. højere end i 2013.
- 3) Afskrivningerne var 3 mio. kr. lavere i 2014 end i 2013.
- 4) Omkostninger til drift og administration udgjorde 6,5 mio. kr. mere i 2014 end i 2013 bl.a. fordi der i 2014 indgår ca. 5 mio. kr. fra oprensningen efter ulykken på benzinnrøret ved Tølløse.

På de øvrige poster var der kun mindre afvigelser i forhold til 2013.

FDO's egenkapital udgjorde ved udgangen af 2014 ca. 2,5 mia. kr., hvoraf størstedelen udgøres af bogført værdi af olielagre samt de fysiske lager- og rørledningsinstallationer.

10. Forventet udvikling i kommende år

Med et svagt faldende forbrug af olieprodukter i Danmark vil FDO i 2015 råde over et overskud af produkter, som vil blive anvendt til salg i markedet som lagerdækningsaftaler. En række overgangsaftaler, hvor selskaber i dag dækker lagringspligt for FDO, udløber i foråret 2016. Herefter vil FDO i en periode fremover kun i mindre omfang kunne sælge lagerdækningsaftaler.

Bestyrelsen imødeser herudover i et 5-årigt perspektiv ændringer på især 4 områder:

FDO har i en række år oplagret fuel olie i tanke i Fredericia. Denne fuel olie planlægges i løbet af 2015 og 2016 konverteret til diesel olie, benzin og/eller råolie. Konverteringen skyldes dels, at forbruget af fuel olie i Danmark er faldende, dels at svovlindholdet i den oplagrede fuel olie er højere end det, der i dag anvendes til forbrug i Danmark. Med denne ændring vil FDO få et mere opdateret beredskab.

FDO får per 1. juli 2016 separat lagringspligt for jet fuel. Da FDO pt. ikke oplagrer jet fuel og ikke har gjort dette tidligere, skal det i løbet af 2015 vurderes hvordan lagringspligten bedst kan opfyldes.

FDO vil de kommende år fortsat skærpe sikringsniveauet for lagrene og rørledningerne. Kameraovervågning er allerede installeret på en række lagre, og omfanget af denne overvågning vil blive øget med brug af den nyeste teknologi.

Sikringsarbejdet gælder også på it-området, hvor der kontinuerligt arbejdes på at minimere muligheden for indtrængning udefra.

Samlet set forventer FDO, at omkostningerne til de nævnte initiativer samt til driften af FDO over de næste 5 år vil overstige indtægterne med ca. 80 mio. kr. Beløbet forventes finansieret ved træk på formuen. I beløbet indgår engangsomkostninger på ca. 40 mio. kr. til fuel konverteringsprojektet samt til jet fuel projektet.

Beretningen blev godkendt.

3. Fremlæggelse af den reviderede årsrapport til godkendelse.

Den underskrevne, reviderede årsrapport for 2014 blev fremlagt og godkendt.

4. Beslutning om decharge for bestyrelsen.

Generalforsamlingen meddelte bestyrelsen decharge.

5. Ændring af FDO's vedtægter

Generalforsamlingen godkendte de af bestyrelsen foreslåede ændringer til vedtægterne.

6. Valg af medlemmer og suppleanter til bestyrelsen.

De opstillede kandidater som bestyrelsesmedlemmer og suppleanter blev alle valgt. Bestyrelsen er herefter sammensat således:

Bestyrelsesmedlemmer

Direktør Bruno Helboe
Q8 Danmark A/S

Technology Manager
Kristen Kristensen
A/S Dansk Shell

Logistikchef Ulla Lægaard Pind
Uno-X Energi A/S

Driftschef Lars Mortensen
OK a.m.b.a.

CFO Mette Lau Schiølborg
Statoil Refining Denmark A/S

Suppleanter

Logistikchef Carsten Mærkedahl
Q8 Danmark A/S

E&S Manager
Marlene Christensen
A/S Dansk Shell

Økonomichef Jesper Balle Jensen
Uno-X Energi A/S

Indkøbschef Anne Holm
OK a.m.b.a.

Projektleder Asset Management Peter Talmark
Statoil Refining Denmark A/S

7. Valg af revisor.

Beierholm Statsautoriseret Revisionspartnerselskab blev genvalgt som foreningens revisor.

8. Eventuelt.

Der var ikke indkommet forslag til behandling under dette punkt.

Afslutningsvis benyttede Bruno Helboe anledningen til at takke dirigenten for en effektiv gennemførelse af generalforsamlingen. Ligeledes takkede Bruno Helboe direktionen og bestyrelsen for godt samarbejde i årets løb.



Jeanette Werner
Dirigent
8. juni 2015



Peter Dam-Hendriksen
Referent
8. juni 2015